

ΚΟΜΟΤΗΝΗ 15-12-2014
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. : 1748

ΠΡΟΣ:

Τον Περιφερειάρχη Περιφέρειας ΑΜ-Θ
κ. Γεώργιο Παυλίδη

ΚΟΙΝ:

1. Εκτελεστικό Γραμματέα Περιφέρειας ΑΜ-Θ
2. Γενικό Διευθυντή
Αναπτυξιακού Προγραμματισμού-Περιβάλλοντος & Υποδομών
Περιφέρειας ΑΜ-Θ

Κύριε Περιφερειάρχη,

Το ΤΕΕ Θράκης έχει ασχοληθεί ιδιαίτερα με το θέμα της παραγωγής υποδομών μεταφορικής υποδομής για την χώρα και ειδικότερα για την Περιφέρεια ΑΜ-Θ. Έχει συμμετάσχει σε όλες τις διαβουλεύσεις που έχουν ανοίξει οι κεντρικοί φορείς στο θέμα των Μεταφορικών Υποδομών. Παράλληλα έχει παραστεί σε συνέδρια και ημερίδες και έχει παρουσιάσει εισηγήσεις στο ειδικότερο ζήτημα της **μεθοδολογίας ιεράρχησης των αποφάσεων για την χρηματοδότηση έργων υποδομών**. Οι θέσεις του ΤΕΕ είναι ανηρτημένες στην ιστοσελίδα του.

Πρόσφατα ολοκληρώθηκε η διαβούλευση για την έγκριση του Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών για την χώρα, που αποτελεί αιρεσιμότητα για την χρηματοδότηση από το ΣΕΣ 2014-2020 των έργων υποδομής. Βάσει του ΣΠΕΜ έγιναν οι προτάσεις της χώρας προς την Ε.Ε., η έγκριση των οποίων θα γίνει εντός του Δεκεμβρίου 2014 και θα αποτελούν στην συνέχεια τον οδηγό των προς χρηματοδότηση δράσεων.

Ο σχεδιασμός του ΣΠΕΜ και εν συνεχεία η υποβολή των προτάσεων της Ελλάδας, όπως έχουμε αναλύσει στα κείμενα θέσεων του ΤΕΕ Θράκης, δεν έχει παραγωγικά χαρακτηριστικά για την χώρα, ενώ παράλληλα δεν ευνοεί την περιφερειακή ανάπτυξη της. Επίσης επισημαίνουμε ότι οι επιλογές προτεραιοτήτων γίνονται με ιδιαίτερο υποκειμενισμό της εκάστοτε πολιτικής ηγεσίας του φορέα χρηματοδότησης.

Με την παρούσα επιστολή το ΤΕΕ Θράκης θα ήθελε να σας επισημάνει κάποια χαρακτηριστικά που ενδεχομένως να σας φανούν χρήσιμα και αποδοτικά για την Περιφέρεια.

1. Στο ΣΠΕΜ έχουν προταθεί για την Περιφέρεια ΑΜ-Θ, τέσσερα (4) σιδηροδρομικά έργα εκ των οποίων τα τρία (3) είναι πολύ μεγάλα με

αντίστοιχα υψηλούς κινδύνους στην εξέλιξη της ωριμότητας τους. Η ωρίμανση των έργων έχει ανατεθεί στις υπηρεσίες του ΟΣΕ και των εταιρειών του (ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. κλπ).

2. Στο ΣΠΕΜ έχει προταθεί ένα μεγάλο οδικό έργο της τάξεως των 200Μ€ (αυτοκινητόδρομος Καβάλας - Δράμας), την ωρίμανση του οποίου έχει αναλάβει η ΕΟΑΕ.

Επειδή έχουμε επισημάνει πολλές φορές, την ανεπάρκεια των φορέων διαχείρισης σιδηροδρομικών έργων, πιστεύουμε σαν ΤΕΕ Θράκης ότι θα πρέπει να αντιμετωπισθεί το θέμα της παρακολούθησης της εξέλιξης των διαδικασιών ωρίμανσης από τους αντίστοιχους φορείς. Η εγκατάσταση Συμβούλου της Περιφέρειας ΑΜ-Θ για την άμεση παρακολούθηση των ενεργειών ωρίμανσης θα μπορούσε να εξεταστεί καθώς θα είναι μία καλή πηγή ενημέρωσης αλλά και νομικά κατοχυρωμένη διαδικασία.

Η ταχεία πληροφόρηση για θέματα καθυστερήσεων επιτρέπει την αλλαγή των προτεραιοτήτων της Περιφέρειας ώστε να μην απολεσθούν πόροι.

Πιστεύουμε σαν ΤΕΕ Θράκης, ότι θα ήταν χρήσιμο να αναληφθούν πρωτοβουλίες συγκρότησης ενός «Περιφερειακού μετώπου» των Περιφερειών με στόχο την αναμόρφωση του σχεδιασμού που προωθείται στον τομέα των Μεταφορικών Υποδομών προς όφελος των Περιφερειών της χώρας. Όπως καταλαβαίνετε η απορρόφηση και η κατανάλωση των κονδυλίων για το Μετρό Αθήνας και Θεσσαλονίκης θα αφήσει για 7 χρόνια την χώρα χωρίς εξέλιξη στις υποδομές.

Είμαστε στη διάθεση σας για οτιδήποτε πιστεύετε ότι θα μπορούσαμε να βοηθήσουμε την Περιφέρεια ΑΜ-Θ και εσάς.


Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Νικόλαος Παπαθανασίου