

ΜΟΝΙΜΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΘΡΑΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2020 – 2023

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ-ΓΕΝΙΚΑ

Οι Μόνιμες Επιτροπές (Μ.Ε.) του ΤΕΕ είναι επιτροπές που συγκροτούνται για την εξέταση ή την μελέτη ειδικών τεχνικών, οικονομικών, επαγγελματικών και γενικά θεμάτων που εμπíπτουν στην αρμοδιότητα του Τεχνικού Επιμελητηρίου.

Οι Μ.Ε. είναι θεσμοθετημένα όργανα του Τεχνικού Επιμελητηρίου και έχουν χαρακτήρα εισηγητικό ή γνωμοδοτικό. Συμβάλλουν κατά τον τρόπο αυτό στην χάραξη της πολιτικής του ΤΕΕ και στην λήψη αποφάσεων για τα θέματα που παραπέμπονται σ' αυτές είτε για θέματα που εμπíπτουν στις αρμοδιότητές τους.

Η συνήθης διαδικασία λειτουργίας τους, όπως προκύπτει ανωτέρω, είναι να επεξεργάζονται το πρόγραμμα δράσης τους κατά την έναρξη της θητείας τους, σύμφωνα με το αντικείμενο της Επιτροπής και να το υλοποιούν κατά την διάρκεια αυτής. Επίσης επεξεργάζονται θέματα και γνωμοδοτούν για αυτά όταν η Δ.Ε. παραπέμπει προς την αντίστοιχη Μ.Ε. σχετικά ζητήματα και ερωτήματα. Επίσης είναι δυνατόν να προτείνουν την συγκρότηση Ο.Ε. που θα καλύψουν ειδικά ζητήματα και να συμβάλουν στην συγκρότηση των υπόψη Ο.Ε.

Η λειτουργία των Μονίμων Επιτροπών κρίνεται κρίσιμη για την ποιοτική και ποσοτική παραγωγή έργου.

Οι μόνιμες Επιτροπές πρέπει να αποτελέσουν χώρο σκέψης και προβληματισμού που χρειαζόμαστε ώστε οι οποιοσδήποτε αιφνίδιες αλλαγές και προτάσεις να βρίσκουν τον κλάδο έτοιμο με ιδέες και θέσεις ανάλογες του κύρους του.

Οι μόνιμες Επιτροπές θα παίξουν ακόμη σημαντικό ρόλο στην επεξεργασία προτάσεων για τη συμμετοχή του ΤΕΕ Θράκης στο σχεδιασμό και στην υλοποίηση των Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, η οποία μπορεί να αποτελέσει συμπληρωματικά

πηγή πόρων για τις δράσεις του Επιμελητηρίου στα αμέσως προσεχή χρόνια. Παράλληλα, η εθελοντική προσφορά και δράση, όπως τονίσθηκε και παραπάνω, λόγω της δεινής οικονομικής θέσης του επιμελητηρίου θα αποτελέσει τη βάση για το έργο των μόνιμων Επιτροπών και για τη μελέτη θεμάτων που θα ανατεθούν σε ομάδες Εργασίας.

2. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ Μ.Ε.

Οι Μ.Ε. συγκροτούνται με απόφαση της Αντιπροσωπείας του Περιφερειακού τμήματος. Με την ίδια απόφαση ορίζεται και το αντικείμενο κάθε Μ.Ε και το πλήθος των μελών της. Τα μέλη των Μ.Ε. ορίζονται και ανακαλούνται ή αντικαθίστανται με απόφαση της Δ.Ε. του Περιφερειακού Τμήματος. Η επιλογή των Μ.Ε. γίνεται μεταξύ των μελών της Αντιπροσωπείας και του ΤΕΕ γενικώς, τα οποία έχουν επιστημονική ή επαγγελματική σχέση συναφή με το αντικείμενο της Μ.Ε.

Για την λειτουργία των Μ.Ε. εκλέγεται Επιμελητής, ο οποίος έχει την ευθύνη για την εύρυθμη λειτουργία της Μ.Ε.

Οι Μ.Ε. συνεδριάζουν σε τακτικές συνεδριάσεις μία φορά κατά μήνα. Στις συνεδριάσεις μπορούν να παρευρίσκονται και να εκφράζουν τις απόψεις τους τα μέλη της Δ.Ε και το προεδρείο της Αντιπροσωπείας. Η Δ.Ε ορίζει μέλος της σύνδεσμο με την αντίστοιχη Μ.Ε.

Η Μ.Ε. με ευθύνη του Επιμελητή της ενημερώνει για την πορεία του έργου της την Δ.Ε. τουλάχιστον ανά εξάμηνο.

Η λειτουργία τους διέπεται από τον Κανονισμό Λειτουργίας Μ.Ε. ΤΕΕ, όπως ψηφίσθηκε από την Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ στη συνεδρίαση της 10-2-1990.

Ο αριθμός των μελών των Μ.Ε. να είναι ανάλογος των ενδιαφερομένων μηχανικών κυρίως μεταξύ 7 και 9 ατόμων. Όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν και στα πλαίσια αποφυγής αποκλεισμών να μπορεί ο αριθμός των συναδέλφων να αυξηθεί ή κατ'αντιστοιχία όταν οι συνθήκες το επιβάλλουν να μπορεί να μειωθεί.

Με απόφαση της Αντιπροσωπείας η απαιτούμενη απαρτία για τις συνεδριάσεις των Μ.Ε. ορίζεται στο 70% (τρεις παρόντες έναντι τεσσάρων σε 7μελές συμβούλιο ή τέσσερις έναντι πέντε σε 9μελές συμβούλιο), με σκοπό την εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία τους.

Ο τρόπος συγκρότησης των Μ.Ε., θα πρέπει να γίνεται με κριτήρια όπως η χωρική κατανομή του δυναμικού, η προσπάθεια κινητοποίησης μεγαλύτερου αριθμού συναδέλφων, η αποφυγή ενστάσεων και αποκλεισμών, η προσπάθεια ένταξης νέων συναδέλφων και η ζύμωση τους σε θέσεις ΤΕΕ, η προσφορά στο ΤΕΕ, η συνέπεια και το εύρος γνώσεων.

Μετά την υγειονομική κρίση και παράλληλα λόγω εξοικονόμησης χρόνου και χρήματος, η χρήση τηλεδιασκέψεων κρίνεται αναγκαία.

3. ΜΟΝΙΜΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ.

3.1 ΝΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ - ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ, ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ

Στόχος της Μ.Ε. πρώτον τα προβλήματα των Νέων Μηχανικών.

Νέοι συνάδελφοι με εξαιρετικούς τίτλους σπουδών έχουν εισέλθει στο επάγγελμα τα τελευταία χρόνια, μεταφέροντας ένα μεγάλο απόθεμα δυναμισμού και νέων ιδεών στο χώρο του επιμελητηρίου. Οι νέοι μηχανικοί εκτός από τη διάθεση συμμετοχής και ένταξης στις παραγωγικές και κοινωνικές δυνάμεις της περιοχής και την ολοφάνερη συμβολή τους στη διαμόρφωση μιας νέας ποιότητας που έχει ανάγκη η ελληνική κοινωνία, έχουν και την ανάγκη μιας διαρκούς και ανοικτής επαφής με το ΤΕΕ, που πρέπει να υποστηρίζει και να προβάλλει τα ζητήματα και τα προβλήματα που τους απασχολούν σε όλους τους τομείς της καθημερινής τους δραστηριότητας.

Ιδιαίτερο ρόλο παίζει ο τρόπος με τον οποίο στέκεται το ΤΕΕ απέναντι στους νέους συναδέλφους, οι οποίοι αντιμετωπίζουν ένα τείχος απόρριψης για τις προσδοκίες τους, στρέφοντας το βλέμμα τους στην ξενιτιά, για το κυνήγι του προσωπικού τους ονείρου. Το ΤΕΕ μπορεί να λειτουργήσει ως ο χώρος δημιουργικής απελευθέρωσης

της νεανικής διάθεσης, η οποία δεν στερείται γνώσης και δεξιοτήτων, με δράσεις ενημέρωσης και προβολής του επιστημονικού έργου των νέων μηχανικών, εκδηλώσεις για τις σύγχρονες τάσεις στα πεδία ενδιαφέροντος τους και ανάδειξη νέων πεδίων επαγγελματικής δραστηριότητας στην αγορά όπου μέχρι σήμερα οι μηχανικοί απέχουν, όπως ο χώρος των εκτιμήσεων, η αγορά συμβουλευτικών υπηρεσιών, κτλ.

Η ένταξη των νέων Μηχανικών στην αγορά εργασίας αποτελεί, σήμερα πολύ περισσότερο, την προβληματική συνθήκη και πρόκληση που καλείται να αντιμετωπίσει ο τεχνικός κόσμος.

Οι βασικοί θεματικοί άξονες μπορεί να είναι:

1) Εύρεση εργασίας: Ορθή σύνταξη βιογραφικού σημειώματος και χειρισμός συνέντευξης. Αν και μπορεί να θεωρούμε αυτονόητη τη δυνατότητα σύνταξης ενός βιογραφικού σημειώματος από έναν διπλωματούχο μηχανικό από την εμπειρία μας βλέπουμε πως γίνονται αρκετά λάθη τα οποία οδηγούν σε άμεση απόρριψη του αιτούντος εργασία.

2) Τομείς απασχόλησης Διπλωματούχων Μηχανικών: Ενημέρωση των νέων συναδέλφων για τα αντικείμενα με τα οποία μπορεί να ασχοληθεί η κάθε ειδικότητα Διπλωματούχου Μηχανικού. Παρουσιάζεται το φαινόμενο οι νέοι συνάδελφοι να έχουν περιορισμένη ενημέρωση για τις δυνατότητες απασχόλησης της ειδικότητάς τους. Συνήθως περιορίζονται σε συνήθη αντικείμενα και αγνοούν πολλούς κλάδους όπου θα μπορούσαν να βρουν εργασία

3) Απασχόληση στο εξωτερικό: Ήδη δημιουργούνται δίκτυα μηχανικών για να ενημερώνουν τους συναδέλφους σχετικά με τις πραγματικές εργασιακές συνθήκες εργασίας στο εξωτερικό. Μπορεί να φαντάζει εύκολη λύση η εργασία εκτός Ελλάδας, αλλά πολλές φορές οι συνάδελφοι καταλήγουν να εργάζονται σε θέσεις που απορρίπτουν οι εκεί μηχανικοί με πολύ χαμηλές αμοιβές.

Δεύτερος στόχος της Μ.Ε. η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών.

Αξίζει να σημειωθεί ότι σήμερα ο κύριος τρόπος επικοινωνίας, πληροφόρησης κι ενημέρωσης του ΤΕΕ-Θράκης προς τα μέλη του είναι η ιστοσελίδα του και τα μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Στόχος της Μ.Ε. η αξιοποίηση νέων τεχνολογιών όπως τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, τα διαδικτυακά σεμινάρια, οι τηλεδιασκέψεις, οι συζητήσεις με χρήση videos και οι εκπαιδευτικές πλατφόρμες ανοικτού λογισμικού στοιχεία τα οποία αποτελούν προκλήσεις που πρέπει να κατακτήσουμε. Γιατί αν θέλουμε να κερδίσουμε το ενδιαφέρον των συναδέλφων και όχι μόνο, οφείλουμε εμείς να «μπούμε στο γραφείο τους», στον οικείο χώρο τους και να μιλήσουμε μαζί τους κι ο μόνος τρόπος να το πετύχουμε με γρήγορο και οικονομικό τρόπο είναι το διαδίκτυο κι οι εφαρμογές του.

Τέλος η Μ.Ε. μπορεί να έχει ουσιαστική συμβολή με την επιμόρφωση των συναδέλφων σε όλα τα κρίσιμα θέματα τεχνικού ενδιαφέροντος. Η υγειονομική κρίση και όσο αυτή θα διαρκέσει δημιουργεί νέα δεδομένα. Η εξ αποστάσεως εκπαίδευση, η διοργάνωση ειδικών σεμιναρίων και ενημερωτικών συναντήσεων και η συνεχής προσπάθεια τεκμηρίωσης όλων των θεσμικών και νομικών εκκρεμοτήτων που απασχολούν τους Μηχανικούς μπορούν να αποτελέσουν σημαντικά εργαλεία για την πληρέστερη κατανόηση των τυπικών ζητημάτων και της συμμόρφωσης στο νομοθετικό πλαίσιο και τους κοινά αποδεκτούς κανόνες, που αποτελούν ισχυρές παραμέτρους για την ολοκληρωμένη προσέγγιση της ποιότητας των υπηρεσιών και των έργων σε κάθε τομέα.

Είναι αναγκαίο οι δράσεις διαλόγου και επιμόρφωσης να τεθούν σε πρώτη προτεραιότητα, ώστε αφενός να ενημερωθεί έγκυρα κι αξιόπιστα ο κάθε επαγγελματίας Μηχανικός και αφετέρου να ανοίξει η συζήτηση για τη βελτίωση προβληματικών διατάξεων στη νομοθεσία στη βάση της εφικτής εφαρμογής τους. Ένας διάλογος που μας αφορά όλους αλλά περισσότερο την κοινωνία στην οποία απευθύνεται το έργο μας.

3.2 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ .

Τα μέλη του ΤΕΕ, προερχόμενα από διαφορετικούς επαγγελματικούς χώρους αντιμετωπίζουν διαφορετικά προβλήματα, που προωθούνται συνήθως μέσα από

τους επαγγελματικούς συλλόγους. Η δράση των Συλλόγων ενισχύεται από το ΤΕΕ, στα πλαίσια της δημιουργίας συνθηκών πολυφωνίας και πλουραλισμού. Στην σύγχρονη συγκυρία, υπάρχουν θέματα επαγγελματικής μορφής γενικών αρχών και φιλοσοφίας που αφορούν σημαντικό αριθμό μηχανικών ή και το σύνολο τους. Έχουμε θέματα Ελεύθερων Επαγγελματιών , Δημοσίων Υπαλλήλων , Μελετητών , Εργοληπτών κτλ. Είναι φανερό ότι το ΤΕΕ πρέπει να έχει λόγο στην διασφάλιση του ρόλου των μηχανικών ως κοινωνικών υποκειμένων σε όλους τους τομείς.

Θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα σε ζητήματα προβλημάτων που γεννώνται από την άσκηση του επαγγέλματος στους μαζικότερους χώρους των μηχανικών και στο πολυπληθέστερο αντικείμενο που είναι ο χώρος μελέτης και κατασκευής κτηριακών κυρίως έργων, δημόσιου και ιδιωτικού χαρακτήρα.

- Ασφαλιστικό και Φορολογικό . Μετά την εφαρμογή του νέου φορολογικού/ασφαλιστικού νόμου με τις αστοχίες, τα λάθη και τις παλινωδίες που δημιουργούν απίστευτη σύγχυση και αβεβαιότητα για το αύριο, το τμήμα μας θα συμμετέχει και θα στηρίζει τις αποφάσεις των κεντρικών Οργάνων του ΤΕΕ στην κατεύθυνση που και εμείς, ως Περιφερειακό Τμήμα, έχουμε ζητήσει. Εξ άλλου έχουν μείνει άλυτα πολλά θέματα που πρέπει να διευθετηθούν:
- ✓ Η μείωση των εισφορών και της φορολογίας ώστε να προστατεύεται το κρίσιμο όριο των εύλογων δαπανών διαβίωσης, όπως αυτό ορίζεται από Ετήσια Έρευνα Οικογενειακών Προϋπολογισμών της ΕΛΣΤΑΤ.
- ✓ Ο συμψηφισμός των εισφορών της ειδικής προσαύξησης με τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις των Μηχανικών.
- ✓ Η διαγραφή των βεβαιωμένων οφειλών ασφαλιστρων του Κλάδου Υγείας, για το διάστημα που δεν είχαν κάλυψη λόγω οφειλών.
- ✓ Η κάλυψη υγείας μέσω της Ασφαλιστικής Ενημερότητας Έργου.
- ✓ Η κατά περίπτωση ειδική αντιμετώπιση ασφαλισμένων με σοβαρά και επείγοντα προβλήματα υγείας με οφειλές.

- ✓ Η διαφύλαξη της εγγυοδοσίας .
- ✓ Η διαρκής παροχή δυνατότητας ένταξης των ασφαλισμένων σε ρύθμιση των οφειλών τους χωρίς προσαυξήσεις με δόσεις έως το 20% του εισοδήματος τους.
- Λειτουργία δημόσιας διοίκησης και νέες διοικητικές δομές (π.χ. παρατηρητήριο δόμησης κλπ), θέματα γραφειοκρατίας και διόγκωσης της.

Για την προσέγγιση των παραπάνω η Διοικούσα Επιτροπή θα επικεντρωθεί στην προσπάθεια επίλυσης θεμάτων που απασχολούν την καθημερινότητα του μηχανικού όπως:

- ✓ Ξεκαθάρισμα του νομοθετικού χάους που κρύβει παγίδες και δεν μας αφήνει να εργαστούμε παραγωγικά, έντιμα και με ασφάλεια.
- ✓ Την λειτουργία των υπηρεσιών (ΥΔΟΜ, Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων, Δασαρχεία, Φορείς διαχείρισης εθνικών πάρκων, Αρχαιολογικές Υπηρεσίες κλπ) οι οποίες συχνά ενεργούν αυθαίρετα αναγκάζουν τους συναδέλφους σε άσκοπες ενέργειες που ροκανίζουν τον εργάσιμο χρόνο. Παράλληλα μέσα από το ξεκαθάρισμα της νομοθεσίας, αλλά και μέσω νομοθετικής υποστήριξης των συναδέλφων υπαλλήλων να τους βοηθήσουμε να αντιμετωπίσουν την ανασφάλεια στην εφαρμογή της νομοθεσίας, που είναι το κύριο αίτιο που τους κάνει να συμπεριφέρονται γραφειοκρατικά και να αισθάνονται ανασφαλείς.
- ✓ Την κατάρτιση των εκπροσώπων του ΤΕΕ που συμμετέχουν στα διάφορα όργανα που σχετίζονται με τα ιδιωτικά έργα (ΣΥΠΟΘΑ, Σ.Α. κλπ) ώστε να μπορούν να αντιμετωπίζουν τυχόν αυθαίρετα διατυπωμένες απόψεις από τα άλλα μέλη, αλλά και τον έλεγχο των εκπροσώπων από την ΔΕ ώστε να μην εκφράζουν αυθαίρετες και προσωπικές απόψεις τους.

Για την υλοποίησή τους θα πρέπει:

- Να γίνεται συστηματική και συνεχόμενη υποβολή ερωτημάτων σε αρμόδια υπουργεία, υπηρεσίες κλπ. καθώς και υποβολή τεκμηριωμένων προτάσεων, όπου είναι δυνατό, για τροποποιήσεις διατάξεων.
- Παρεμβάσεις σε υπηρεσίες με υποδείξεις αλλά και νομοθετική υποστήριξη.
- Επιλογή εκπροσώπων με κριτήριο την γνώση του θέματος, επιμόρφωσή τους μέσα από σεμινάρια, ημερίδες κλπ., υποχρέωσή τους να ενημερώνουν την Διοικούσα Επιτροπή για τα θέματα που πρόκειται να συζητηθούν στα όργανα που συμμετέχουν και να ζητούν τις απόψεις της, και τέλος συχνός απολογισμός τους ανά τακτά χρονικά διαστήματα.
- Λειτουργία Υπηρεσιών εξυπηρέτησης κοινού και μηχανικών.
- Μητρώο Μελετητών - Κατασκευαστών (Δημόσια και Ιδιωτικά Έργα) και Δημιουργία Μητρώων.

3.3 ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ , ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ , ΔΟΜΗΜΕΝΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ , ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ.

Οι πόλεις είναι, ο βασικότερος τόπος συνάθροισης πληθυσμών, ο κυριότερος χώρος συνεύρεσης πολιτισμών, ο σπουδαιότερος πόλος οικονομικής ανάπτυξης, και το ισχυρότερο πεδίο κοινωνικών δραστηριοτήτων.

Η σύγχρονη πόλη θα πρέπει να αναζητήσει τους τρόπους με τους οποίους θα μπορέσει να θέσει σε ουσιαστική λειτουργία τους ελεύθερους και κοινόχρηστους χώρους και να ανακατανείμει τις διάφορες χρήσεις προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Αμέσως γεννιούνται κάποια ερωτήματα:

Μπορεί ο τελευταίος νόμος 4495/2017, να δώσει τη λύση που περιμένει τόσο ο Μηχανικός όσο και ο πολίτης αυτού του τόπου;

Υπάρχει λύση στην άναρχη οικοδομική δραστηριότητα, χωρίς πολεοδομικό σχεδιασμό, η οποία παρήγαγε υποβαθμισμένα και κατακερματισμένα οικιστικά

σύνολα με έντονα κυκλοφοριακά προβλήματα;

Μήπως πρέπει να επανασχεδιαστεί η πρόσβαση στην πόλη με τρόπο που να κρατά τους δημότες της;

Πότε επιτέλους θα υπάρξουν Τοπικά Χωρικά Σχέδια, βασικά εργαλεία δουλειάς, στους Ο.Τ.Α. της Θράκης;

Είναι μερικά από τα ερωτήματα που θα κληθεί να απαντήσει η Μ.Ε.

Τέλος μέλημα του Τεχνικού Επιμελητηρίου, ως Τεχνικού Συμβούλου του κράτους, πρέπει να είναι η προστασία και η ανάδειξη της αρχιτεκτονικής και πολιτιστικής μας κληρονομιάς με ολοκληρωμένο κι όχι αποσπασματικό τρόπο στις πόλεις και τους οικισμούς, γιατί τα στοιχεία αυτά αναδεικνύουν την ιστορική διαδρομή και την ταυτότητα του κάθε τόπου. Με τη συμπαράσταση και όχι την κωλυσιεργία των αρμόδιων κρατικών οργάνων όπως η Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων κτλ.

3.4 ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ – ΥΓΙΕΙΝΗΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

Η θωράκιση των τεχνικών υποδομών, ως μέτρο «παθητικής ασφάλειας» και προστασίας της ανθρώπινης ζωής, αποτελεί πάγια πολιτική του Τεχνικού Επιμελητηρίου.

Η Μόνιμη Επιτροπή θα έχει ως αντικείμενο την ανάδειξη ενεργειών για τη θωράκιση των δημόσιων υποδομών και την προστασία από ενδεχόμενες φυσικές καταστροφές.

Οι βασικοί άξονες με τους οποίους θα ασχοληθεί είναι οι κάτωθι:

1. Θέματα αντισεισμικής και αντιπλημμυρικής προστασίας
2. Θέματα πυροπροστασίας
3. Θέματα συντήρησης, ελέγχου και ασφάλειας των δημόσιων υποδομών και κατασκευών.

4. Θέματα οδικής ασφάλειας

5. Θέματα αξιολόγησης και κατάρτισης σχεδίων έκτακτης ανάγκης

Για την υλοποίηση των παραπάνω θα ληφθούν δεδομένα από υπάρχοντα και προτεινόμενα σχέδια διαχείρισης είτε πρόκειται για σχέδια διαχείρισης πλημμύρας είτε πρόκειται για μελέτες ελέγχου δομικής τρωτότητας των κατασκευών, είτε πρόκειται για οποιοδήποτε άλλο σχέδιο διαχείρισης κινδύνων. Επιπλέον θα υπάρξει συνεργασία με δημόσιες υπηρεσίες αντλώντας δεδομένα και εμπειρία.

Στόχος της Μόνιμης Επιτροπής Πολιτικής Προστασίας και Ασφάλειας Υποδομών σε συνδυασμό με την ψήφιση τελευταία του Μητρώου Έργων Υποδομής θα είναι:

- Η χαρτογράφηση, συγκέντρωση, ομαδοποίηση και αξιολόγηση των προβλημάτων υποδομής της Περιφέρειας. Ιεράρχηση αναγκαίων δράσεων και πρόταση έργων δίνοντας συγκεκριμένες προτεραιότητες. Σύνταξη ενιαίας στρατηγικής επίλυσης των προβλημάτων στο σύνολο τους με συνέχεια και συνέπεια, δίνοντας τυποποιημένες λύσεις, προβλέποντας και λαμβάνοντας υπόψιν εν' εξελίξει έργα σε συνδυασμό με μελλοντικά.
- Προτάσεις για τυποποιημένο έλεγχο κατασκευών και υποδομών υποδεικνύοντας πυκνότητα και τύπο ελέγχων, σε συνεργασία με την υπηρεσία πολιτικής προστασίας και τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες.
- Η ενημέρωση των πολιτών, σε συνεργασία με τις τοπικές διοικήσεις και την Πολιτική Προστασία, για τους κινδύνους και τις δράσεις που απαιτούνται κατά τη διάρκεια μιας έκτακτης ανάγκης.
- Η συμμετοχή σε δράσεις και η καθοδήγηση των αρμόδιων αρχών και υπηρεσιών για την αντιμετώπιση κρίσεων, αλλά κυρίως και στην πρόληψη αυτών.

Στη σύνθεσή της θα ήταν χρήσιμο να περιλαμβάνονται μηχανικοί διαφόρων ειδικοτήτων οι οποίοι θα έχουν ασχοληθεί μετά προαναφερθέντα αντικείμενα και απαιτείται η συνεχής συνεργασία με φορείς όπως η Πολιτική Προστασία, οι Τεχνικές

Υπηρεσίες των Δήμων και Περιφέρειας, η Πυροσβεστική Υπηρεσία, η Αστυνομία, ο Στρατός και όποιος άλλος φορέας κριθεί ότι εμπλέκεται.

Προτείνεται η Μ.Ε. να ασχοληθεί και με τα ζητήματα υγιεινής και ασφάλειας στην εργασία.

Η καθημερινότητα έχει να επιδείξει πλήθος ατυχημάτων στους χώρους δουλειάς, τα οποία οφείλονται κατά κύριο λόγο στην ελαστικοποίηση της αγοράς εργασίας, στην εντατικοποίηση των συνθηκών εργασίας, στην εμπλοκή λιγότερο ειδικευμένων εργαζομένων σε θέματα που απαιτείται εξειδίκευση αλλά και στην ελλιπή τήρηση ή μέριμνα των μέτρων ασφάλειας. Τα ζητήματα υγιεινής και ασφάλειας εργασίας είναι ένας τομέας που αποτιμά τον βαθμό της κοινωνικής ευαισθητοποίησης του φορέα. Έχουν γίνει βέβαια σημαντικά βήματα στην κατεύθυνση θεσμοθέτησης αρμοδιοτήτων και ευθυνών κατά την κατασκευή τεχνικών έργων καθώς και στους εργασιακούς χώρους γενικότερα μένουν όμως και κάποια ακόμη. Παράλληλα αξίζει να τονισθεί η έλλειψη γνώσεων διαδικασιών, υποχρεώσεων και δικαιωμάτων μεταξύ των συναδέλφων μηχανικών, έλλειμμα που διατηρείται διότι δεν υπάρχει στις περισσότερες Πολυτεχνικές Σχολές, αντίστοιχος κύκλος εκπαίδευσης.

Η Μ.Ε. πρέπει να διατηρήσει τον ενημερωτικό της χαρακτήρα, η δε παρέμβαση του ΤΕΕ οφείλει να κινείται σε δύο επίπεδα, ενημέρωση προς το ευρύ κοινό για την ανάγκη αυτοματοποίησης, τήρησης προληπτικών μέτρων ασφάλειας (*π.χ. δεν μπαίνεις στο εργοτάξιο αν δεν έχεις λάβει Μέτρα Ατομικής Προστασίας*) και επιμόρφωση των συναδέλφων για τις διαδικασίες ελέγχου, τα μέτρα πρόληψης και τις μεθόδους αποφυγής/εξάλειψης κινδύνων, σε συνδυασμό με την ευθύνη που αναλαμβάνει ο Τεχνικός Ασφάλειας για όλα τα παραπάνω.

Τέλος η Μ.Ε. θα προχωρήσει, εφόσον οι συνθήκες το επιτρέψουν, στη σύσταση Ομάδας Μηχανικών χρήσιμης στην πολιτική προστασία για περιπτώσεις καταστροφής από ακραία φαινόμενα. Φαινόμενα που λόγω κλιματικής αλλαγής είναι πλέον συνήθη σε σχέση με το παρελθόν.

3.5 ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Κεντρικός στόχος δράσης της Μόνιμης Επιτροπής (ΜΕ) Επιχειρηματικότητας & Διεθνών Προγραμμάτων , αποτελεί η ανάπτυξη, η αποτελεσματική υποστήριξη και προβολή της επιχειρηματικής δραστηριότητας των Μηχανικών της Θράκης, στο πλαίσιο διεύρυνσης των δεξιοτήτων και της επαγγελματικής προοπτικής των Μηχανικών για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους, καθώς και της διαμόρφωσης μίας νέας κουλτούρας που βασίζεται στην «επιχειρηματική» λογική.

Με τη δράση της η Μ.Ε. θα συμβάλλει στην προσπάθεια επαναδιαμόρφωσης και επίτευξης ενός περιβάλλοντος ελκυστικού ως προς την δημιουργία, την επιχειρηματικότητα, και την καινοτομία έτσι ώστε οι επιχειρήσεις-επιχειρηματίες μέλη του ΤΕΕ-Θράκης αλλά και γενικότερα, να βρουν έναν άοκνο συνεργάτη στην προσπάθεια αντιμετώπισης των υφιστάμενων γραφειοκρατικών εμποδίων, αντικινήτρων, αγκυλώσεων που θέτουν ισχυρά αναχώματα στην άσκηση επιχειρηματικής δραστηριότητας, καθώς και στην προσπάθεια για υιοθέτηση σύγχρονων πρακτικών, καινοτόμων προσεγγίσεων, και τεχνολογιών αιχμής.

Τέλος στόχος της Μ.Ε. θα είναι η σύνδεση εκπαίδευσης και επιχειρηματικής δράσης στον τομέα του Μηχανικού σε συνεργασία με φορείς μηχανικών και του ΔΠΘ, η παρακολούθηση και ενημέρωση όλων των Εθνικών και Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων Χρηματοδότησης όπως ΕΣΠΑ, Αναπτυξιακοί νόμοι & άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία.

3.6 ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Η Μ.Ε. θα έχει ως αντικείμενο την διατύπωση προτάσεων και την παραγωγή απόψεων σε θέματα υφιστάμενων Υποδομών και Μεταφορών στην περιοχή της Θράκης και ενδεχομένως, στην περιφερειακή διάσταση του θέματος, στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης πάντοτε βέβαια σε συνεργασία με το όμορο Περιφερειακό Τμήμα της Ανατολικής Μακεδονίας.

Ως θέματα υποδομών και μεταφορών νοούνται το σύνολο των έργων που βελτιώνουν τις παρεχόμενες εξυπηρετήσεις για την επικοινωνία, για την βελτίωση των προσβάσεων μεταξύ του πληθυσμού και των αγαθών για την βελτίωση των

παρεχόμενων εξυπηρετήσεων στους πληθυσμούς καθώς και για την ανάπτυξη των οικονομιών.

Η αρμοδιότητα της Μ.Ε. σαφώς και θα εκτείνεται σε θέματα σχεδιασμού και ανάπτυξης (νέων δηλ. έργων), καθώς οι υποδομές και οι μεταφορές είναι παράγοντες που επηρεάζουν σημαντικά, την αναπτυξιακή πορεία της περιοχής.

Η ιεράρχηση των αναγκών της περιοχής, η προώθηση ενεργειών για την βελτίωση των υποδομών ήταν, είναι και θα είναι από τις βασικές προτεραιότητες του ΤΕΕ - Θράκης.

Η αναγόρευση από το Π.Τ Θράκης ως ιεραρχικά ισχυρής προτεραιότητας αυτής της δημιουργίας κάθετων αξόνων και ο ολοκληρωμένος χαρακτήρας αυτών δίνει μια σαφή κατεύθυνση στην Μ.Ε. στα εξής θέματα:

Παρακολούθηση των προτεινόμενων και υλοποιούμενων υποδομών στα πλαίσια των επιθυμητών στόχων εθνικής και περιφερειακής διάστασης.

Παρακολούθηση και πρόταση υποδομών με προτεραιότητα στα λιμενικά και σιδηροδρομικά συστήματα με στόχους ολοκλήρωσης πολυτροπικών κόμβων, εναλλακτικών γραμμών σύνδεσης.

Παρακολούθηση και αν είναι εφικτή η δημιουργία στα πλαίσια της Μ.Ε. ή στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού προγράμματος η λειτουργία Παρατηρητηρίου Κάθετων Αξόνων.

Έργο συνεπώς της Μ.Ε. πιστεύεται, ότι θα πρέπει να είναι η παρουσίαση πλάνου ενεργειών, ώστε να προωθείται και να εντατικοποιείται το πρόγραμμα κάλυψης των υποδομών και μεταφορών της περιοχής.

Βασικοί στόχοι θα μπορούσαν να είναι :

- Απορρόφηση κονδυλίων: Διερεύνηση ύπαρξης αδιάθετων υπολοίπων από το εθνικό σκέλος του ΠΔΕ, από το συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του ΠΔΕ και από τους ίδιους πόρους της Περιφέρειας ΑΜΘ και των Δήμων των Π.Ε. Έβρου, Ροδόπης και Ξάνθης. Καταγραφή των αιτιών των παραπάνω αδιάθετων και προτάσεις για την άμεση επίλυση του πιθανού προβλήματος

Αναγνωρίζεται η γραφειοκρατία που εισάγει ο ν.4412/16 ιδιαίτερα όσον αφορά σε μικρά έργα κάτω του ορίου των οδηγιών της ΕΕ τα οποία σήμερα αντιμετωπίζονται ουσιαστικά με τον ίδιο τρόπο. Προώθηση της πρότασης απλοποίησης του Συστήματος Δημοσίων Συμβάσεων για δράσεις κάτω του ορίου των οδηγιών καθώς και για συνοπτικούς διαγωνισμούς.

- Πρόταση μοντέλου διαχείρισης καταστάσεων εκτάκτων αναγκών με βάση την αξιοποίηση των εταιριών- ατομικών επιχειρήσεων και με τα βασικά χαρακτηριστικά που θέτει ο Ν.4412/16 τόσο για τους οικονομικούς φορείς που θα συμμετάσχουν, όσο και για τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθηθούν.
- Σημαντικό θέμα που πρέπει να απασχολήσει την ΠΑΜΘ είναι η διαχείριση των απορριμμάτων. Επειδή υπάρχουν διογκούμενα δείγματα προβλημάτων, το ΤΕΕ Θράκης τιμώντας την Ιστορία του και την προοπτική που είχε θέσει για την υλοποίηση ενός έξυπνου σχεδίου αποδοτικού και αποδεκτού από τους πολίτες, συνεχίζει να παρακολουθεί στενά το ζήτημα.
- Τέλος η ανακύκλωση και η κυκλική οικονομία, με τους όρους και τους στόχους που θέτει η Ευρωπαϊκή Ένωση, είναι πεδίο δραστηριοποίησης της Μ.Ε.

3.7 ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΩΝ.

Η Μ.Ε. έχει ως έργο την παρακολούθηση των ζητημάτων που προκύπτουν από την εκπόνηση των πραγματογνωμοσυνών που αναθέτει το ΤΕΕ.

Συγκεκριμένα εισηγείται προς την Δ.Ε. για τις πραγματογνωμοσύνες που παρουσιάζονται ως προς την πληρότητα, τις απαιτήσεις πρόσθετης διερεύνησης, την συμμόρφωση ως προς τις οδηγίες σύνταξης πραγματογνωμοσύνης. Επιπρόσθετα έχει ως αντικείμενο την διατύπωση προτάσεων βελτίωσης της λειτουργίας του συστήματος, την συμπλήρωση των οδηγιών προς τους πραγματογνώμονες, την εισήγηση πρόσθετων τομέων ειδίκευσης ενώ τέλος σε συνεργασία με την Μ.Ε. Επιμόρφωσης μέσα από σεμινάρια , ημερίδες κτλ. Θα

επιμορφώνονται οι πραγματογνώμονες σχετικά με το πως συντάσσεται σωστά μία πραγματογνωμοσύνη.

3.8 ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ , ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ , ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ.

Η ανάδειξη της Θράκης ως ενεργειακού κόμβου με την κατασκευή του αγωγού TAP, με το σταθμό αποθήκευσης υγροποιημένου αερίου LNG στην Αλεξανδρούπολη και τη σύνδεσή με τον TAP, τον αγωγό IGB ο οποίος θα μεταφέρει αέριο στη Βουλγαρία & Ρουμανία διαμέσου του αγωγού TAP, την πρόθεση της ΔΕΔΑ για παροχή φυσικού αερίου στις πόλεις της Θράκης (Κομοτηνή, Αλεξανδρούπολη, Ξάνθη και Ορεστιάδα), μαζί με τα αιολικά και φωτοβολταϊκά πάρκα της περιοχής, σηματοδοτούν ότι θα συντελεστεί κοσμογονική αλλαγή στην Θράκη τα επόμενα χρόνια.

Παράλληλα είναι αδιαμφισβήτητο ότι η κατασκευή και λειτουργία όλων των μεγάλων ενεργειακών έργων στην Θράκη εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους για το περιβάλλον (φυσικό και ανθρωπογενές), που επιβάλλεται να αντιμετωπισθούν με τα κατάλληλα έργα και μέτρα προστασίας που θα προκύψουν ύστερα από εμπειριστατωμένες περιβαλλοντικές και άλλες επιστημονικές μελέτες και με την απαραίτητη προϋπόθεση της έγκαιρης εφαρμογής τους.

Το μοντέλο της Βιώσιμης Ανάπτυξης, που προτάσσει την αειφόρο ανάπτυξη, μια ανάπτυξη με ισόρροπη έμφαση στην οικονομία, στην κοινωνική συνοχή και στην περιβαλλοντική προστασία, προβάλλει σήμερα ως η μόνη προοπτική για το μέλλον . Ένα μέλλον που πρέπει να είναι συνυφασμένο με τον έλεγχο της οικονομικής ανάπτυξης και διατήρησης της σε επίπεδα, συμβατά με την περιβαλλοντική ικανότητα του πλανήτη.

Είναι γεγονός, λοιπόν, ότι η προστασία του Περιβάλλοντος και της Ποιότητας ζωής των κατοίκων στις οικιστικές μονάδες αποτελούν κομβικά ζητήματα για τη λειτουργία της κοινωνικής ζωής. Ο σχεδιασμός, όμως, σημαντικών ζητημάτων που αφορούν την ανάπτυξη ή τη βελτίωση της ζωής, παρουσιάζει υστέρηση και αστοχίες από την πλευρά της πολιτείας, τόσο σε επίπεδο σχεδιασμού όσο και σε επίπεδο υλοποίησης.

Εδώ έρχεται η Μ.Ε. να εξετάσει όλα αυτά και να προτείνει τις ενδεδειγμένες λύσεις για το χώρο της Θράκης.

Ενδεικτικά θα μπορούσε να ασχοληθεί με τη:

- Διαρκή νομική ενημέρωση των μηχανικών του ΤΕΕ Θράκης για τα θέματα ενέργειας, φυσικών πόρων και περιβάλλοντος.
- Παρακολούθηση του θέματος των δικτύων ΦΑ στις πόλεις της Θράκης. Έλεγχος τήρησης χρονοδιαγράμματος, αν ζητούνται οι απαραίτητες μελέτες κατά την έκδοση Οικοδομικών Αδειών και αν γίνονται οι έλεγχοι των δικτύων και σε ποιες πόλεις.
- Παρακολούθηση του θέματος των λατομικών περιοχών και επιχειρήσεων.
- Παρακολούθηση των θεμάτων χωρητικότητας και πιθανής αναβάθμισης των ηλεκτρικών δικτύων στην Θράκη.
- Παρακολούθηση της εφαρμογής των ΜΠΕ του έργου LNG στην Αλεξανδρούπολη
- Πρόταση στην Περιφέρεια Α.Μ.Θ. για δημιουργία ενεργειακής κοινότητας με τη συμμετοχή του ΤΕΕ να καλυφθεί με παροχή τεχνικής βοήθειας.

Το ΤΕΕ οφείλει όχι απλώς να παρακολουθεί τις εξελίξεις αλλά να προτείνει λύσεις όπου η πολιτεία εμφανίζεται απρόθυμη είτε φοβούμενη το πολιτικό κόστος είτε αναγκασμένη από συμφέροντα.

3.9 ΘΕΜΑΤΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΒΡΟΥ.

Με στόχο την προσέγγιση της περιοχής του βορείου Έβρου από το ΤΕΕ Θράκης, την άρση της απομόνωσης και την καλλιέργεια συνθετικών – συνεργατικών θέσεων είχε αποφασιστεί από προηγούμενη Αντιπροσωπεία η συγκρότηση Μ.Ε. Βορείου Έβρου με λειτουργικά χαρακτηριστικά Νομαρχιακής Επιτροπής αλλά χωρίς την αντίστοιχη βάση εκλογής από την Αντιπροσωπεία.

Προτείνεται η συνέχιση της λειτουργίας της σε συνεργασία πάντοτε τόσο με τη Διοικούσα Επιτροπή και τη Νομαρχιακή Επιτροπή Έβρου όσο και με τις υπόλοιπες Μόνιμες Επιτροπές.

Κύριος σκοπός της, η αντιμετώπιση των προβλημάτων των Μηχανικών του Βορείου Έβρου.